



ОПИСАНИЕ

Универсальное моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей. Создано на основе высококачественных синтетических гидрокрекингвых базовых масел с использованием технологии со сниженным содержанием серы, фосфора и сульфатной зольности (Mid SAPS). При использовании данного продукта риск засорения сажевых фильтров (DPF/FAP) снижается до минимума. Моторное масло превосходит требования, предъявляемые к смазочным материалам для двигателей Евро V и VI, а также может использоваться в двигателях предыдущих поколений.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Благодаря соответствию большинству требований основных производителей, данный продукт подходит для использования практически во всех типах техники, что делает его идеальным выбором для смешанных автопарков и парков техники.
- Подходит также для сельскохозяйственной и строительной техники, где рекомендовано использовать масла с данной спецификацией.
- Рекомендуется к применению в двигателях, работающих на низкосернистом топливе, где требуется масло с допусками API CK-4 и ACEA E9.
- Допускается применение продукта как в газовых двигателях (GNC), так и в двигателях, работающих на биодизельном топливе (всегда внимательно следуйте рекомендациям производителей по замене масла).

СВОЙСТВА

- Превосходные антиокислительные свойства, позволяющие продлить срок службы масла*.
- Совместимо с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), а также с сажевыми фильтрами (DPF), сажеуловителями с непрерывной регенерацией (CRT) и селективными каталитическими конвертерами (SCR) EcoBlue, где требуются масла с низкой зольностью, продлевающие срок службы систем и снижающие эксплуатационные затраты.
- Защищает детали двигателя от воздействия кислот, образующихся в процессе сгорания топлива, предотвращая тем самым коррозию.
- Отличные противоизносные, антиокислительные, антикоррозионные свойства масла позволяют ему обеспечить надежную длительную работу двигателя, создавая оптимальные условия его работы.

* Следуйте рекомендациям производителей



СПЕЦИФИКАЦИИ

- | | | | |
|----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|
| • ACEA E9/E7 | • API CK-4 | • VOLVO VDS-4.5 | • RENAULT RLD-3 |
| • MB-Approval 228.31 | • Detroit Diesel DDC93K222 | • MACK EOS-4.5 | • MTU Type 2.1 |
| • CAT ECF-3 | • CUMMINS CES 20086 | • MAN M 3775/3575 | • Deutz DQC III-10 LA |
| • Ford WSS-M2C171-F1 | | | |

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМЕРЕНИЯ	МЕТОД	TRACTION ADVANCED LS 15W40
Класс SAE	-	-	15W40
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0,876
Вязкость при 100°C	cSt	ASTM D 445	15,2
Вязкость при 40°C	cSt	ASTM D 445	114
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	139
Вязкость CCS при -20°C	cP	ASTM D 5293	5202
Температура застывания	°C	ASTM D 5949	-39
Температура вспышки V/A	°C	ASTM D 92	>200
Щелочное число, TBN	мг KOH/г	ASTM D 2896	9,9
Сульфатная зольность	% (м/м)	ASTM D 874	<1,0

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Информация о данном продукте, касающаяся здоровья, безопасности и защиты окружающей среды, представлена в Паспорте Безопасности. Там описаны возможные угрозы, меры предосторожности и первая помощь, воздействие на окружающую среду и способы утилизации использованных продуктов.