



ОПИСАНИЕ

Синтетическое моторное масло нового поколения с высокими эксплуатационными свойствами для высоконагруженных дизельных двигателей тяжелой техники и коммерческого транспорта, специально разработано, чтобы соответствовать стандарту Евро VI. Благодаря новейшим технологиям и специально подобранному пакету присадок обеспечивает экономию топлива. Низкое содержание зол «Low SAPS» делает продукт полностью совместимым с системами последующей обработки выхлопных газов в двигателях Евро VI и предыдущих моделях, обеспечивая увеличенные интервалы замены масла даже в самых тяжелых условиях эксплуатации. Этот универсальный смазочный материал соответствует основным спецификациям последнего поколения европейских и американских производителей.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Идеально подходит для смешанного автопарка грузовиков и автобусов для дальних перевозок с двигателями Евро VI и более ранних моделей. Также может применяться для городских автобусов с двигателями, работающими на сжатом природном газе (CNG).
- Продукт разработан для применения в двигателях, оснащенных системами последующей обработки выхлопных газов, такими как сажевые фильтры (DPF), сажеуловители с системой регенерации (CRT) и селективные каталитические системы (SCR) EcoBlue, где требуются масла с низкой зольностью, продлевающие срок службы систем и снижающие эксплуатационные затраты.
- Выполняет требования E6/E9/E4/E7 ACEA 2016 и API CK-4, благодаря чему является «глобальным» продуктом. Произведен специально для Европейских и Американских двигателей последнего поколения. Соответствует спецификациям как малозольных «Low SAPS», так и полнозольных масел «Full SAPS».

СВОЙСТВА

- Благодаря новейшей технологии, обеспечивает значительную экономию топлива по сравнению с обычными маслами SAE 15W40, способствуя тем самым сокращению выбросов CO₂ в атмосферу.
- Пройдя тяжёлые испытания в тесте на чистоту двигателя (OM501LA Daimler) продукт подтвердил возможность обеспечения длительного срока службы двигателя, позволяя избежать поломок и выхода из строя из-за отложений нагара и шлама.
- Высокий индекс вязкости продукта и низкая температура застывания обеспечивают легкий запуск двигателя при низких температурах окружающей среды и надежную смазывающую пленку при высоких температурах, защищая двигатель от износа в самые критичные моменты работы.
- Благодаря превосходной стойкости к окислению и термическому разложению, продукт идеален для применения в условиях высоких температур в двигателях последнего поколения, оснащенных турбонаддувом.
- Допускается к применению в двигателях, работающих на биодизельном топливе (всегда внимательно следуйте рекомендациям производителя по замене масла).

СПЕЦИФИКАЦИИ

- | | | | |
|----------------------|-----------------|----------------------------|----------------------|
| • ACEA E6/E9/E4/E7 | • API CK-4 | • MAN M 3775/3477/3271-1 | • MB-Approval 228.52 |
| • VOLVO VDS-4.5 | • RENAULT RLD-3 | • MACK EOS-4.5 | • MTU Type 3.1 |
| • SCANIA LA | • CAT ECF-3 | • Detroit Diesel DDC93K222 | • CUMMINS CES 20086 |
| • DEUTZ DQC IV-18 LA | • JASO DH-2 | • DAF Extended Drain | • IVECO |



ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМЕРЕНИЯ	МЕТОД	TRACTION PRO LS 10W40
Класс SAE	-	-	10W40
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0,860
Вязкость при 100°C	cSt	ASTM D 445	13,6
Вязкость при 40°C	cSt	ASTM D 445	87,5
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	158
Вязкость CCS при -25°C	cP	ASTM D 5293	6130
Температура застывания	°C	ASTM D 5949	-36
Температура вспышки V/A	°C	ASTM D 92	226
Щелочное число, TBN	мг КОН/г	ASTM D 2896	13,4
Сульфатная зольность	% (м/м)	ASTM D 874	<1,0

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Информация о данном продукте, касающаяся здоровья, безопасности и защиты окружающей среды, представлена в Паспорте Безопасности. Там описаны возможные угрозы, меры предосторожности и первая помощь, воздействие на окружающую среду и способы утилизации использованных продуктов.

Типичные характеристики, указанные в таблице, являются средними значениями для выпускаемого в данный момент продукта и могут быть изменены без предварительного уведомления.