



ОПИСАНИЕ

100% синтетическое моторное масло последнего поколения с высокими эксплуатационными свойствами для высоконагруженных дизельных двигателей тяжелой техники и коммерческого транспорта, специально разработано, чтобы соответствовать стандарту Евро VI по выбросу выхлопных газов в атмосферу. Благодаря новейшим технологиям и специально подобранному пакету присадок обеспечивает экономию топлива до 1% и гарантирует защиту всех элементов двигателя. Низкое содержание зол «Low SAPS» делает продукт полностью совместимым с системами последующей обработки выхлопных газов (в том числе DPF) в двигателях Евро VI и предыдущих моделях, обеспечивая увеличенные интервалы замены масла даже в самых тяжелых условиях эксплуатации. Качество продукта и его универсальность подтверждает наличие основных спецификаций со всеми обновлениями крупнейших европейских и американских производителей.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Идеально подходит для смешанного автопарка грузовиков и автобусов для дальних перевозок с двигателями Евро VI и более ранних моделей. Также может применяться для городских автобусов с двигателями, работающими на сжатом природном газе (CNG).
- Продукт разработан для применения в двигателях, оснащённых системами последующей обработки выхлопных газов, такими как сажевые фильтры (DPF), сажеуловители с системой регенерации (CRT), селективные каталитические системы (SCR) EcoBlue, катализаторы окисления в дизельных двигателях (DOC) и системы рециркуляции отработанных газов (EGR), где требуются масла с низкой зольностью, продлевающие срок службы систем и снижающие эксплуатационные затраты.
- Выполняет требования ACEA 2016 E6/E9/E4/E7 и API CK-4 благодаря чему является «глобальным» продуктом. Произведен специально для Европейских и Американских двигателей последнего поколения. Соответствует спецификациям как полнозольных «Full SAPS», так и малозольных «Low SAPS» масел.
- Подходит для применения в двигателях Volvo Trucks Group последнего поколения (13L series -Euro VI Step D-), где требуется масло со спецификацией VDS-5.

СВОЙСТВА

- Благодаря технологии производства и низкой вязкости значительно сокращает расход топлива по сравнению с маслами SAE 10W40 (около 1%), что способствует сокращению выбросов CO₂.
- Пройдя тяжёлые испытания в тесте на чистоту двигателя (OM501LA Daimler) продукт подтвердил возможность обеспечения длительного срока службы двигателя, позволяя избежать поломок и выхода из строя из-за отложений нагара и шлама.
- Превосходные вязкостные и эксплуатационные характеристики обеспечивают легкий запуск двигателя при низких температурах окружающего воздуха и надежную смазывающую пленку в жарком климате, защищая двигатель от износа в самые критичные моменты.
- Благодаря высокому уровню стабильности к окислительному/термическому разложению рекомендуется к применению в современных двигателях, оснащенных турбонаддувом, где особенно важна высокотемпературная защита.
- Допускается к применению в двигателях, работающих на биодизельном топливе (внимательно следуйте рекомендациям по замене масла, указанным в инструкции по эксплуатации).

СПЕЦИФИКАЦИИ

- | | | | |
|----------------------|-----------------|------------------------------------|----------------------|
| • ACEA E6/E9/E4/E7 | • API CK-4 | • MAN M 3777/3677/3775/3477/3271-1 | • MB-Approval 228.52 |
| • Volvo VDS-4.5 | • Renault RLD-3 | • MACK EOS-4.5 | • Scania LDF-4 |
| • Deutz DQC IV-18 LA | • MTU Type 3.1 | • Detroit Diesel DDC93K222 | • Cummins CES 20086 |
| • DAF Extended Drain | • IVECO | • CAT ECF-3 | • JASO DH-2 |



ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМЕРЕНИЯ	МЕТОД	TRAC TION PRO LS 5W30
Класс SAE	-	-	5W30
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0.855
Вязкость при 100°C	cSt	ASTM D 445	12.2
Вязкость при 40°C	cSt	ASTM D 445	72
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	169
CCS Вязкость при -30°C	cP	ASTM D 5293	6030
Температура застывания	°C	ASTM D 5949	-39
Температура вспышки, COC	°C	ASTM D 92	232
Щелочное число, TBN	мг КОН/г	ASTM D 2896	13.3
Сульфатная зольность	% (м/м)	ASTM D 874	0.9

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Информация о данном продукте, касающаяся здоровья, безопасности и защиты окружающей среды, представлена в Паспорте Безопасности. Там описаны возможные угрозы, меры предосторожности и первая помощь, воздействие на окружающую среду и способы утилизации использованных продуктов.