

## СМАЗОЧНЫЕ МАСЛА ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

# XTAR 0W30 ECO F

### ОПИСАНИЕ



Полностью синтетическое моторное масло, созданное по новейшей технологии, обеспечивает экономию топлива и совместимо с сажевыми фильтрами для очищения выхлопных газов. Разработано для новых автомобилей Ford, в которых требуется масло, соответствующее спецификации WSS-M2C950-A, как, например, для новых моделей Mondeo и Focus с дизельными двигателями 2.0.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОДУКЦИИ

- Разработано специально для автомобилей Ford последнего поколения, в которых необходимо использовать масло, соответствующее спецификации WSS-M2C950-A, как, например, модели Mondeo, Focus, Transit и Fiesta с турбодизельным двигателем, оснащенный системой "common rail" (TDCi).
- Можно использовать в автомобилях всех видов (с бензиновым и дизельными двигателями, гибридные и др.) и марок, для которых требуется синтетическое масло очень высокого качества с вязкостью 0W30 и типом ACEA C2.
- Подходит для условий экстремальных температур, поддерживает превосходный уровень текучести при очень низких температурах, упрощая запуск. Кроме того, создает высокий уровень защиты от износа при высоких температурах, что представляет собой особое преимущество для движения по городу с частыми остановкам и запусками (системы "старт-стоп").

### ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКЦИИ

- Минимизирует образование осадка и износ внутренних компонентов двигателя.
- Благодаря низкому трению и вязкости обладает улучшенными свойствами экономии топлива (более 2,5% по сравнению с маслами 15W40 и более 0,75% по сравнению с 5W30).
- Пониженное содержание золы (SAPS) предотвращает засорение сажевых фильтров для очищения выхлопных газов, что способствует соблюдению существующих требований ЕВРО по снижению загрязняющих выбросов.
- Состав синтетического типа обеспечивает превосходную прокачиваемость при запуске, а также высокую защиту двигателя от износа, что позволяет снизить расходы на эксплуатацию и обслуживание.
- Превосходный уровень чистоты и защиты двигателя от воздействия кислот в течение всего срока службы масла, а также минимальное воздействие биотопливных загрязняющих веществ, которые растворяются в масле.

### УРОВНИ КАЧЕСТВА

- ACEA C2
- Ford WSS-M2C950-A
- STJLR.03.5007
- Fiat 9.55535-GS1/DS1



### ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ХАРАКТЕРИСТИКА          | ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ | МЕТОД       | XTAR 0W30 ECO F |
|-------------------------|-------------------|-------------|-----------------|
| <b>Класс SAE</b>        | -                 | -           | <b>0W30</b>     |
| Плотность при 15°C      | г/мл              | ASTM D 4052 | 0,844           |
| Вязкость при 100°C      | сСт               | ASTM D 445  | 9,7             |
| Вязкость при 40°C       | сСт               | ASTM D 445  | 46,6            |
| Индекс вязкости         | -                 | ASTM D 2270 | 200             |
| Вязкость CCS при -35°C  | сП                | ASTM D 5293 | 5447            |
| Точка застывания        | °C                | ASTM D 5949 | -51             |
| Температура вспышки V/A | °C                | ASTM D 92   | 230             |
| Щелочное число, TBN     | мг KOH/г          | ASTM D 2896 | 7,9             |
| Сульфатная зола         | % (m/m)           | ASTM D 874  | 0,6             |
| Вязкость HTHS при 150°C | сП                | ASTM D 4683 | мин. 2,9        |

Значения типичных характеристик в таблице — это усредненные значения, которые приведены только в справочных целях и не являются гарантией. Эти значения могут быть изменены без предварительного уведомления.