



ОПИСАНИЕ

100% синтетическое топливосберегающее моторное масло с увеличенным периодом замены и низким содержанием зол (Low SAPS). Рекомендовано для дизельных двигателей грузовых автомобилей, отвечающих требованиям Евро VI и более ранних моделей, оснащенных системой последующей обработки выхлопных газов (DPF/SCR/EGR). Подходит для применения в двигателях, работающих на сжатом природном газе (CNG).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Идеально подходит для смешанного автопарка грузовиков, автобусов, легкого коммерческого транспорта и микроавтобусов.
- Рекомендовано для применения в двигателях, работающих на низкосернистом топливе, где требуется масло с уровнем API CK-4 и ACEA E6/E9.
- Подходит для применения в двигателях Volvo Trucks Group последнего поколения (13L series -Euro VI Step D-), где необходимо масло с допуском VDS-5.
- Допускается применение как в газовых двигателях (CNG), так и в двигателях, работающих на биодизельном топливе (всегда следуйте рекомендациям по замене масла, указанным в руководстве пользователя автомобиля).

СВОЙСТВА

- Продукт разработан для применения в двигателях, оснащённых системами последующей обработки выхлопных газов, такими как сажевые фильтры (DPF), сажеуловители с системой регенерации (CRT), селективные каталитические системы (SCR) EcolBlue, катализаторы окисления в дизельных двигателях (DOC) у системы рециркуляции отработанных газов (EGR), где требуются масла с низкой зольностью, продлевающие срок службы dct систем и снижающие эксплуатационные затраты.
- Благодаря превосходной стойкости к окислению обладает длительным периодом эксплуатации, что в свою очередь увеличивает период замены*.
- Обеспечивает экономию топлива до 1 % по сравнению с маслами SAE 15W40, что позволяет снизить выбросы CO₂.
- Высокий уровень защиты от образования отложений обеспечивает надежную работу двигателя, увеличивая срок его службы и создавая оптимальные условия работы.

*Всегда следуйте рекомендациям производителя двигателя

СПЕЦИФИКАЦИИ

- | | | | |
|----------------------|------------------------|-------------------------------|----------------------|
| • ACEA E6/E9/E7 | • API CK-4 | • MAN M 3677/3775/3477/3271-1 | • MB-Approval 228.52 |
| • Volvo VDS-4.5 | • Renault RLD-3 | • MACK EOS-4.5 | • Scania LDF-4 |
| • Deutz DQC IV-18 LA | • MTU Type 3.1 | • Detroit Diesel DDC93K222 | • Cummins CES20086 |
| • DAF Extended Drain | • Iveco 18-1804 TLS E9 | • CAT ECF-3 | • Ford WSS-M2C213-A |
| • JASO DH-2 | | | |



ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД.ИЗМЕРЕНИЯ	МЕТОД	TRACTION ADVANCED LE 5W30
Класс SAE	-	-	5W30
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0.857
Вязкость при 100°C	cSt	ASTM D 445	11.6
Вязкость при 40°C	cSt	ASTM D 445	73
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	154
CCS Вязкость при -30°C	cP	ASTM D 5293	5756
Температура застывания	°C	ASTM D 5949	-39
Температура вспышки, СОС	°C	ASTM D 92	228
Щелочное число, TBN	мг КОН/г	ASTM D 2896	10.2
Сульфатная зольность	% (м/м)	ASTM D 874	>1.0

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Информация о данном продукте, касающаяся здоровья, безопасности и защиты окружающей среды, представлена в Паспорте Безопасности. Там описаны возможные угрозы, меры предосторожности и первая помощь, воздействие на окружающую среду и способы утилизации использованных продуктов.