

# CEPSA PETREL HDL 40

## Описание



CEPSA PETREL HDL было разработано для использования в следующем поколении морских и стационарных дизельных двигателей, работающих в условиях экстремально высоких скоростей вращения и высоких эффективных рабочих давлений на судовом дистиллятном топливе. Благодаря высокой стабильности моюще-диспергирующих свойств обеспечивает исключительную защиту от образования отложений.

Рекомендуется для использования в дизельных двигателях, требующих применения сезонных масел.

### Применение

- Petrel HDL рекомендуется для судовых дизельных двигателей, требующих использования масел, соответствующих спецификациям производителей двигателей (MTU, MAN, DEUTZ и т.д.).

### Свойства

- Высокая термическая стабильность и защита от износа.
- Снижает расход масла, позволяя увеличить интервалы замены.
- Отлично противостоит загущению и образованию высокотемпературных отложений.
- Высокий щелочной резерв для лучшего контроля коррозионного износа.
- Высокая несущая способность.

## Спецификации

MIL-PRF-2104-G	MIL-PRF-9000-K	API CH-4 (level)
MTU Type 2	DEUTZ DQC I-02	MAN M 270

## Типичные характеристики

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Стандарт ASTM	CEPSA PETREL HDL
Класс SAE	...	40
Плотность при 15°C, кг/л	D-4052	0.902
Температура вспышки в открытом тигле, °C	D-92	>220
Температура застывания, °C	D-97	-15
Кинематическая вязкость при 100°C, сСт	D-445	14.5
Кинематическая вязкость при 40°C, сСт	D-445	138
Индекс вязкости	D-2270	102
Щелочное число, мг КОН/г	D-2896	15.4
Сульфатная зольность % масс.	D-874	1.3

Типичные характеристики, указанные в таблице, являются средними значениями для выпускаемого в данный момент продукта и могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Безопасность и окружающая среда

Информация о безопасности, защите здоровья и окружающей среды указана в паспорте безопасности данного продукта. В нем перечислены потенциальные риски, меры предосторожности и первой помощи, а также воздействия на окружающую среду и способы утилизации использованного продукта.