

## МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

# XTAR 0W30 ECO W



### ОПИСАНИЕ



100% синтетическое моторное масло на основе полиальфаолефинов (PAO) с увеличенным периодом замены и низким содержанием зол (SAPS). Рекомендовано к применению в гибридных автомобилях, в автомобилях с газовыми (GLP/CNG), бензиновыми или дизельными двигателями, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF/GPF), особенно в двигателях Группы VAG (VW, Audi, Seat, Skoda), где требуется масло с допуском VW 504.00 / 507.00.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- В бензиновых и дизельных двигателях, оснащенных системами прямого впрыска и турбонаддувом, где установлены системы пост-обработки выхлопных газов (SCR, EGR и сажевые фильтры).
- Подходит для эксплуатации с максимально длительными периодами замены («LongLife»), рекомендованными основными производителями, такими как Группа VW, BMW и Porsche.
- Допускается к применению в автомобилях любой марки, где требуется 100% синтетическое масло с вязкостью SAE 0W-30 и уровнем ACEA C3.
- Благодаря высокой способности к сохранению TBN, данный продукт подходит для применения в гибридных двигателях.
- Благодаря превосходной стабильности к окислению, продукт также рекомендуется к применению в газовых двигателях (GLP/CNG) или в двигателях, работающих на биотопливе.

### СВОЙСТВА

- Благодаря низкой зольности, продукт полностью совместим с сажевыми фильтрами DPF/GPF, трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором и другими системами пост-обработки выхлопных газов, что позволяет сократить выбросы NOx, HC и CO.
- 100% синтетическая основа высочайшего качества позволяет значительно сократить расход масла, увеличивая тем самым интервал замены и позволяя сократить расходы на техническое обслуживание.
- Предназначено для применения в условиях экстремальных температур. Сохраняет отличную степень текучести при очень низких температурах, что облегчает запуск двигателя, и обеспечивает высокий уровень защиты от износа при высоких температурах, что делает данный продукт особенно подходящим для использования в городских условиях с частыми остановками и пусками. Особенно рекомендовано для систем Start & Stop.
- Превосходная степень чистоты и защита двигателя от износа, загрязнений и кислот на протяжении всего периода эксплуатации. Минимизирует риск образования отложений, лаков и шлама на внутренних компонентах двигателя. Минимизирует влияние загрязняющих веществ, попадающих в масло в результате использования биотоплива.

### СПЕЦИФИКАЦИИ

- ACEA C3
- VW 504.00 / 507.00
- MB-Approval 229.52
- BMW LongLife-04
- Porsche C30



### ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМЕРЕНИЯ	МЕТОД	XTAR 0W30 ECO W
<b>Класс SAE</b>	-	-	<b>0W30</b>
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0,844
Вязкость при 100°C	cSt	ASTM D 445	12,4
Вязкость при 40°C	cSt	ASTM D 445	61,7
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	204
Вязкость CCS при -35°C	cP	ASTM D 5293	5990
Температура застывания	°C	ASTM D 5949	-48
Температура вспышки V/A	°C	ASTM D 92	224
Щелочное число, TBN	мг КОН/г	ASTM D 2896	7,1
Сульфатная зольность	% (м/м)	ASTM D 874	0,8
Вязкость HTHS при 150°C	cP	ASTM D 4683	3,6

### БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Информация о данном продукте, касающаяся здоровья, безопасности и защиты окружающей среды, представлена в Паспорте Безопасности. Там описаны возможные угрозы, меры предосторожности и первая помощь, воздействие на окружающую среду и способы утилизации использованных продуктов.

Типичные характеристики, указанные в таблице, являются средними значениями для выпускаемого в данный момент продукта и могут быть изменены без уведомления.